

Réunion d'information Résultats annuels



*Systemes informatiques et
Électroniques de péage*



Paris,
le 19 janvier 2012

SOMMAIRE

1

Présentation de G.E.A

2

Chiffres clés de l'exercice 2010 / 2011

3

Faits marquants de l'exercice

4

Perspectives

Présentation de G.E.A.

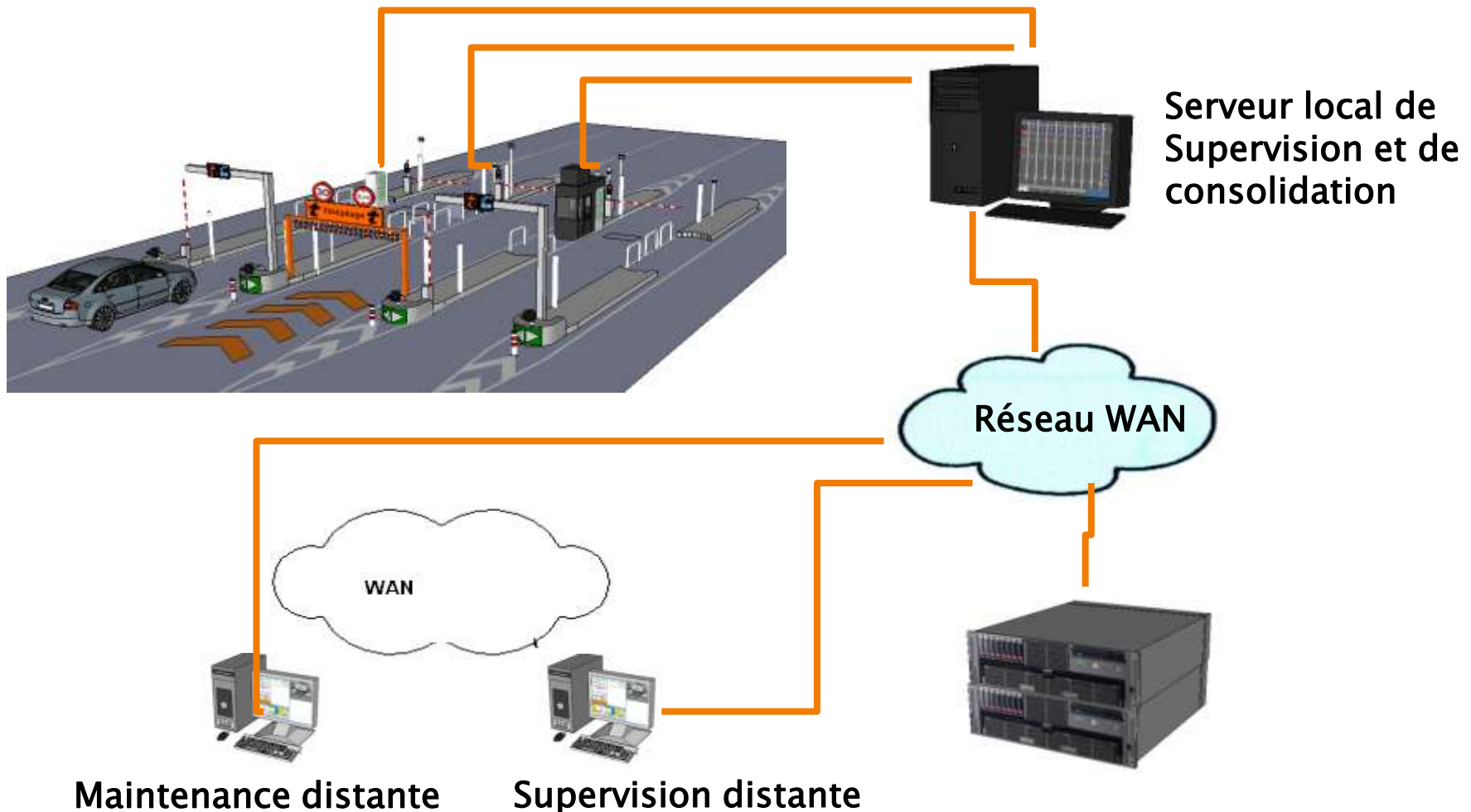




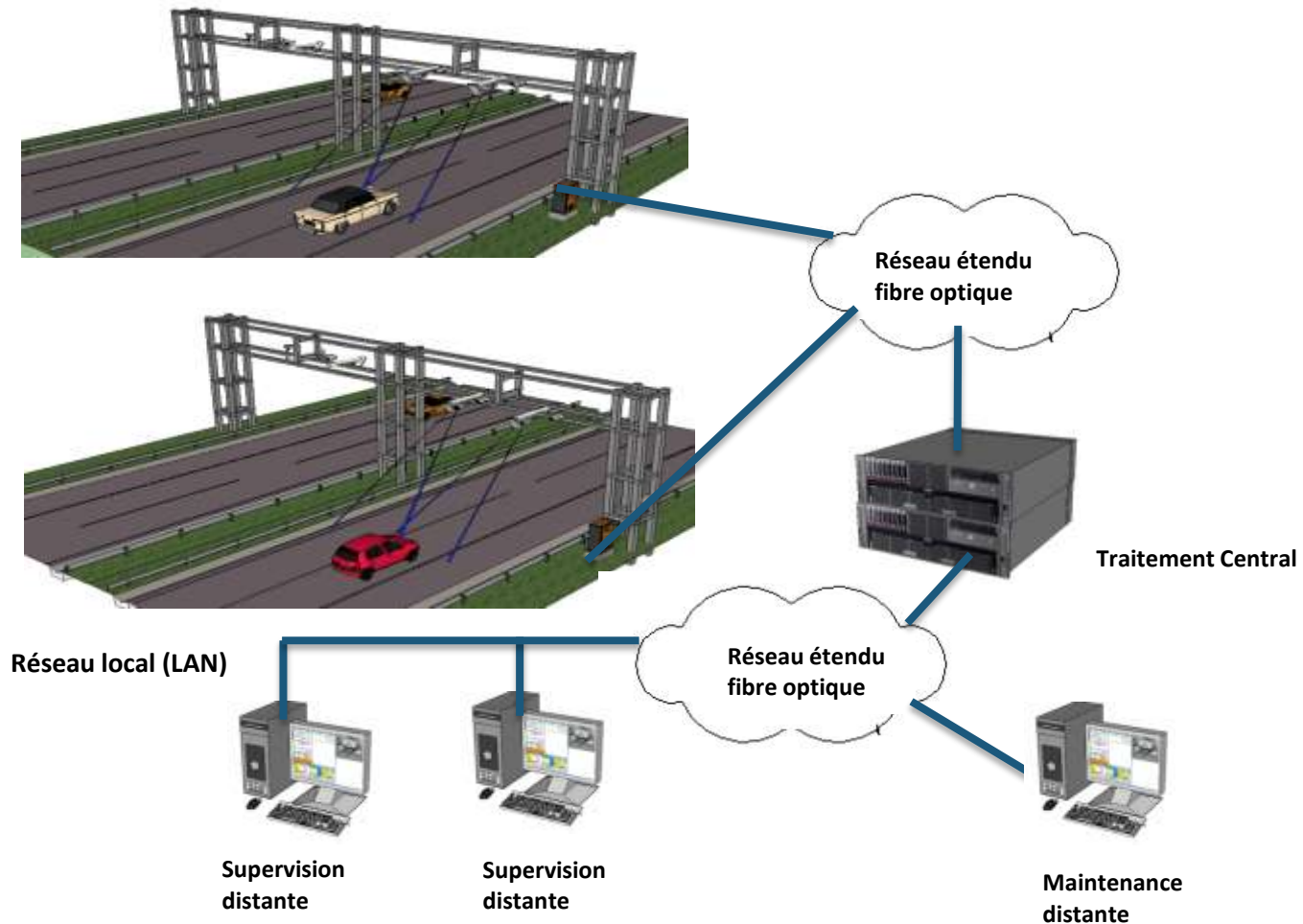
- Créée fin 1970 par son actuel Président
- Entièrement spécialisée dans la conception et la fourniture de systèmes de péage (parking et autoroute)

Leader des systèmes de perception de péage pour autoroute

Réseau de collecte et transfert de l'information



Systeme de télépéage pleine voie (Free-flow)



Les systèmes électroniques et les logiciels de contrôle de G.E.A permettent :

- Sur le plan financier
 - D'éviter la fraude,
 - De contrôler les flux financier.

- Sur le plan technique :
 - De traiter tout type de moyens de paiement,
 - D'effectuer des statistiques de trafics,
 - D'automatiser la perception du péage.

Le péage un marché porteur en France :

- En 2010 (Source AFSA) :
 - Plus de 84 milliards de km parcourus sur les autoroutes
 - 8 847 km d'autoroutes concédées en service (8 629 en 2009)
 - 8,11 milliards d'euros de recettes
 - 1,36 milliard de transactions dont Télépéage :
 - 563 millions de transactions,
 - 3,9 millions d'abonnés.
 - Un effectif de 15 927 personnes

G.E.A. occupe une place de leader en France



- Fournisseur de plus de 80% des équipements installés sur le réseau
- Fournisseur de 13 Sociétés d'Autoroutes Françaises sur 14



G.E.A. occupe une place de leader dans le monde



- Plus de 10 000 terminaux de péage en service
- Une présence dans 31 pays



Une gamme complète d'équipement et de service



Références :

- Vinci
- Omniparc (ex Eiffage)
- Communauté Urbaine de Marseille
- SAEMES (Ville de Paris)
- CHU de Grenoble
- Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget
- Ville de Saint-Ouen
- Ville de Tremblay

- Voies d'entrée
- Voies de sortie
- Lecteurs piétons
- Caisses automatiques
- Caisses manuelles
- Serveurs de parc
- Systèmes informatiques centraux
- Maintenance

Chiffres clés exercice 2010/2011



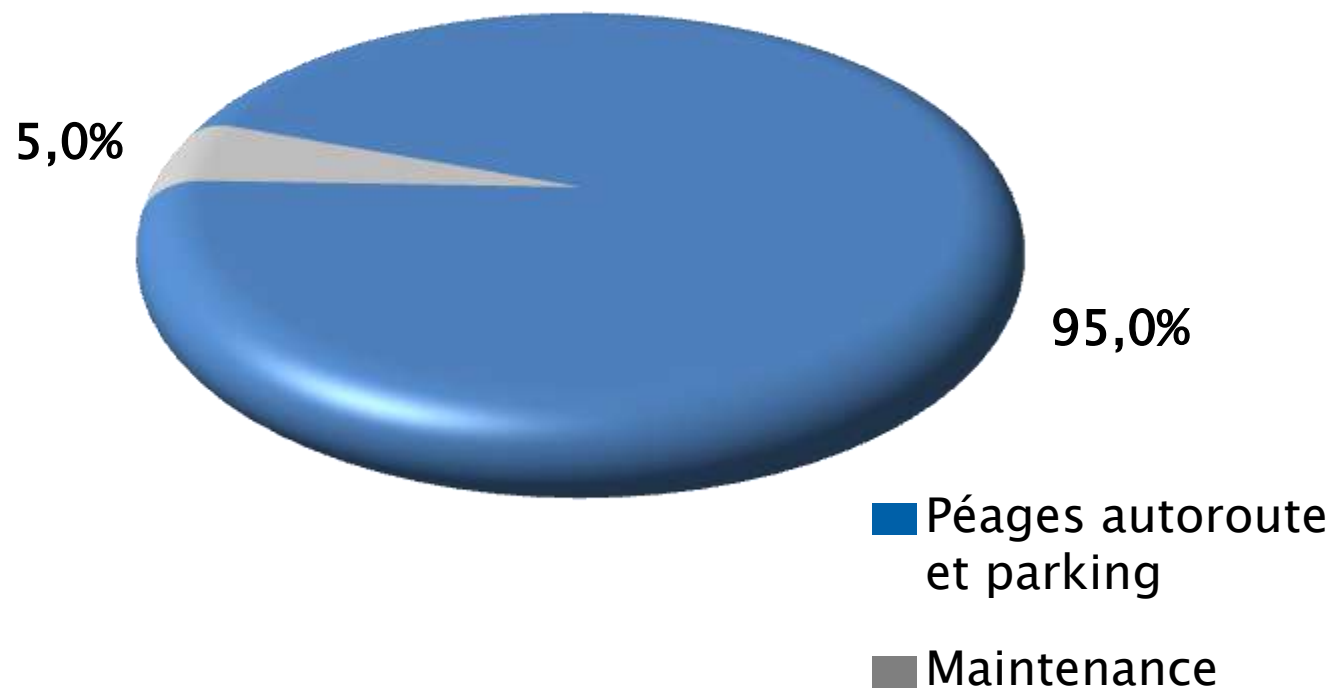
Principaux chiffres au 30/09/2011



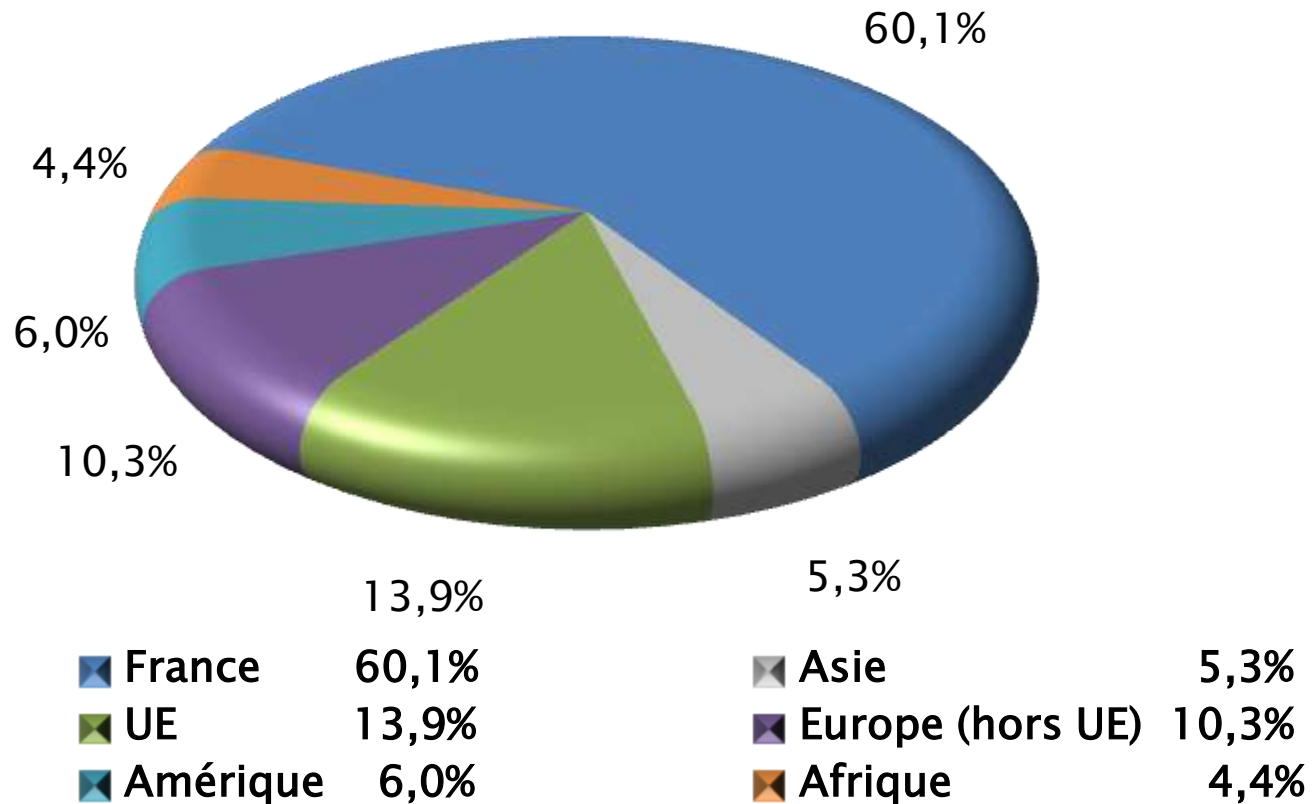
En M€	30/09/2011	30/09/2010
Production	67,94	67,16
Marge Brute	38,30	36,23
Résultat d'exploitation	15,18	14,39
Résultat financier	0,41	0,12
Résultat net	9,19	8,71

- Une production en légère croissance
- Une marge brute en hausse
 - 17,6 M€ sur l'exercice 2007
 - 21,5 M€ sur l'exercice 2008
 - 29,9 M€ sur l'exercice 2009
 - 36,2 M€ sur l'exercice 2010
 - 38,3 M€ sur l'exercice 2011
 - Retombées commerciales annoncées, de nombreux contrats pluriannuels
 - Bonne maîtrise des achats
 - Recentrage sur les activités à forte valeur ajoutée
- Un résultat d'exploitation qui s'améliore
 - Maîtrise des frais de personnel
 - Maîtrise des coûts d'intérim
- Une marge nette en progression par rapport à 2010

Répartition du chiffre d'affaires par activité



Répartition géographique du chiffre d'affaires



Une évolution maîtrisée des effectifs de G.E.A.

Répartition des effectifs	30/09/2011	30/09/2010
Ingénieurs et cadres	88	81
Production	111	113
Administratifs	12	12
Total	211	206

Une situation financière saine au 30/09/2011

- Une trésorerie nette de 39,4 M€
- Des capitaux propres de 40,8 M€
contre 34,1 M€ en 2010
- Une absence totale d'endettement

Faits marquants de l'exercice



Succès commerciaux et opérationnels à l'international

Réalisation de plusieurs projets

- Tunnel de Newcastle en Grande Bretagne (Groupe Bouygues)
- Brésil
- Jamaïque (Groupe Bouygues)
- Périphérique de Saint Petersburg (Russie)
- Thaïlande
- Croatie

Succès commerciaux et opérationnels à l'international

Signature de plusieurs contrats

- Chine, Philippines et Croatie
- Au Maroc : 3 Autoroutes
 - Rabat–Casablanca
 - El Jadida–Casablanca
 - Rabat–Tanger
- Contrat de maintenance des matériels et logiciels de ADM (Maroc)
- Nouveau tronçon de la Transjamaïcain Highway (Groupe Bouygues)

Succès commerciaux et opérationnels en France

- Au cours de l'exercice, G.E.A. a poursuivi avec succès le renouvellement et la fourniture d'équipements de péage pour la quasi-totalité des sociétés d'autoroutes
- G.E.A. a été retenue par les principales sociétés d'autoroutes pour le passage à la norme EMV de lecture des cartes à puce.
- Signature d'un contrat pluriannuel avec ASF
 - Durée : 5 ans
 - Montant maximum potentiel : 37 M€
- Vinci Park Services retient G.E.A. pour équiper ses parkings des villes de Fontainebleau et Orléans

Succès commerciaux et opérationnels en France

- La plupart des exploitants ont confié à G.E.A. l'évolution du télépéage Inter-Sociétés Liber-t vers le Télépéage Sans Arrêt (TSA) 30 km/h
 - S'inscrit dans un des objectifs du Grenelle de l'Environnement (Réduction des émissions de CO2)
 - Déploiement commencé
- Mise en service des premiers systèmes Free-Flow 130 km/h sur l'autoroute A65 (Langon-Pau)



Perspectives



En France

- Poursuite des contrats pluriannuels en cours pour la fourniture de nouveaux matériels avec SANEF, AREA, ASF et ESCOTA
- Poursuite des réalisations en cours avec APRR, COFIROUTE, ...
- Un parc installé permettant :
 - La participation aux évolutions et aux extensions des systèmes existants
 - Le développement des activités de service
 - Evolutions fonctionnelles
 - Solutions informatiques spécifiques
 - Maintenance des logiciels (Télémaintenance)
 - Maintenance des matériels

A l'international, G.E.A. est positionnée sur :

- Le renouvellement et les évolutions du parc installé
- L'équipement de nouvelles infrastructures
- La mise à péage d'autoroutes privatisées
- La maintenance
- L'automatisation

L'automatisation de la perception du péage

Un marché porteur pour lequel G.E.A. maîtrise parfaitement les technologies

- Une forte demande des exploitants pour optimiser leur rentabilité
- Des technologies développées en interne par G.E.A. :
 - Voies de péage automatiques tous paiements
 - Systèmes électroniques et informatiques de détermination automatique de catégories
 - Système de télé assistance audio-vidéo temps réel des usagers et de télé exploitation (réseaux à haut débit)
 - Télépéage

Voie Tout Paiement



L'automatisation de la perception du péage

G.E.A. dispose d'une large expertise reconnue dans ce domaine

- Pré-détection automatique de catégorie :
 - Brésil, Danemark, France, Suède
- Gares automatiques :
 - Gares automatiques livrées par G.E.A. sur ASF, SANEF, COFIROUTE, ESCOTA, ATMB et APRR

G.E.A. réalise d'importants efforts de R&D

- Système de détection automatique de catégorie de véhicule (système optique à analyse de silhouette)
- Systèmes de Télépéage « free flow » (péage dynamique pleine voie)
- Développement d'un nouveau badge de Télépéage
- Nouvelles voies automatiques

Le Télépéage : grâce à sa position de leader, G.E.A. est l'intégrateur de nombreux systèmes de Télépéage



- En France : le TIS Liber-t:
 - G.E.A. intégrateur du TIS Liber-t pour toutes les sociétés d'autoroutes françaises
 - Balises au sol
 - TIS rapide (50 km / h)
 - Evolution du TIS Liber-t vers le TSA
- A l'international : Brésil, Danemark, Suède, Croatie, Mexique, Jamaïque, Guatemala, Grèce, Portugal, Autriche

Le Télépéage : G.E.A. est également un fournisseur de 1^{er} plan d'équipements embarqués

- Développement et production de badges hyperfréquence (On Board Unit – OBU)
- Une nouvelle génération de badge est en cours de développement

**Au total , 1 500 000 badges produits par G.E.A.
depuis le début de l'activité**



Le Télépéage : G.E.A. est également fournisseur d'équipements au sol

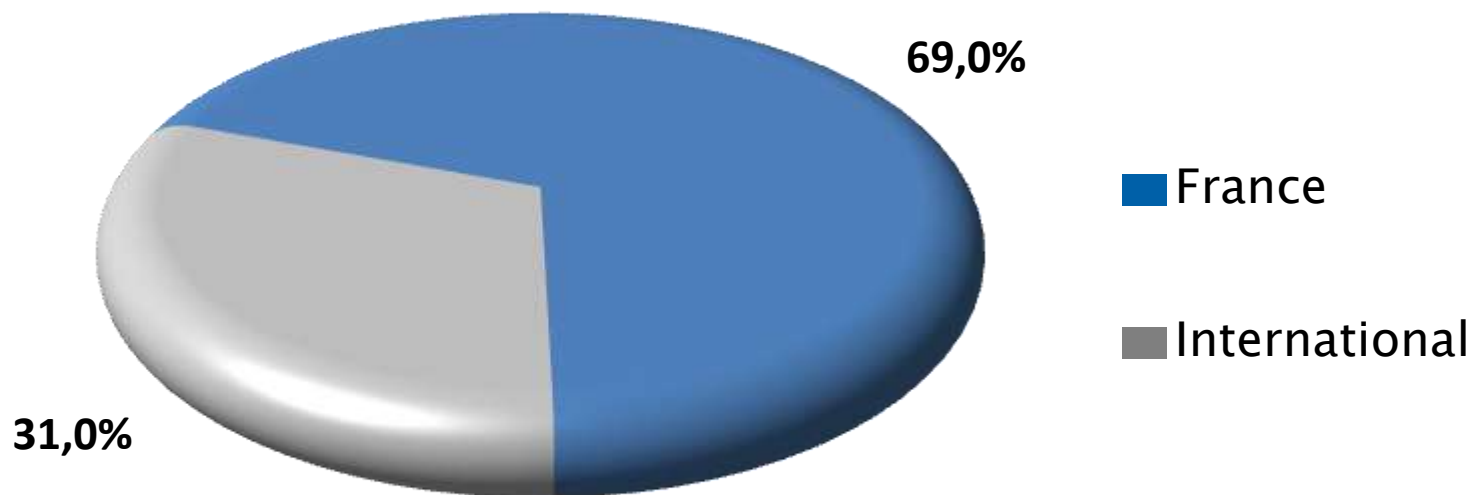
- En partenariat avec THALES, G.E.A. a développé et produit des antennes hyperfréquences DSRC



Le Télépéage : le Télépéage poids lourds

- Un potentiel d'équipement à deux niveaux pour G.E.A. :
 - Équipements embarqués (badges)
 - Equipements au sol (systèmes de classification automatique balises)
- G.E.A. a réalisé l'intégration logicielle du Télépéage poids lourds pour la totalité des sociétés d'autoroutes françaises
- Les antennes G.E.A. ont été retenues par plusieurs exploitants français
- Les badges de G.E.A. ont été retenus par les principaux émetteurs de badges pour poids lourds (AXXES, DKV et EUROTOLL)

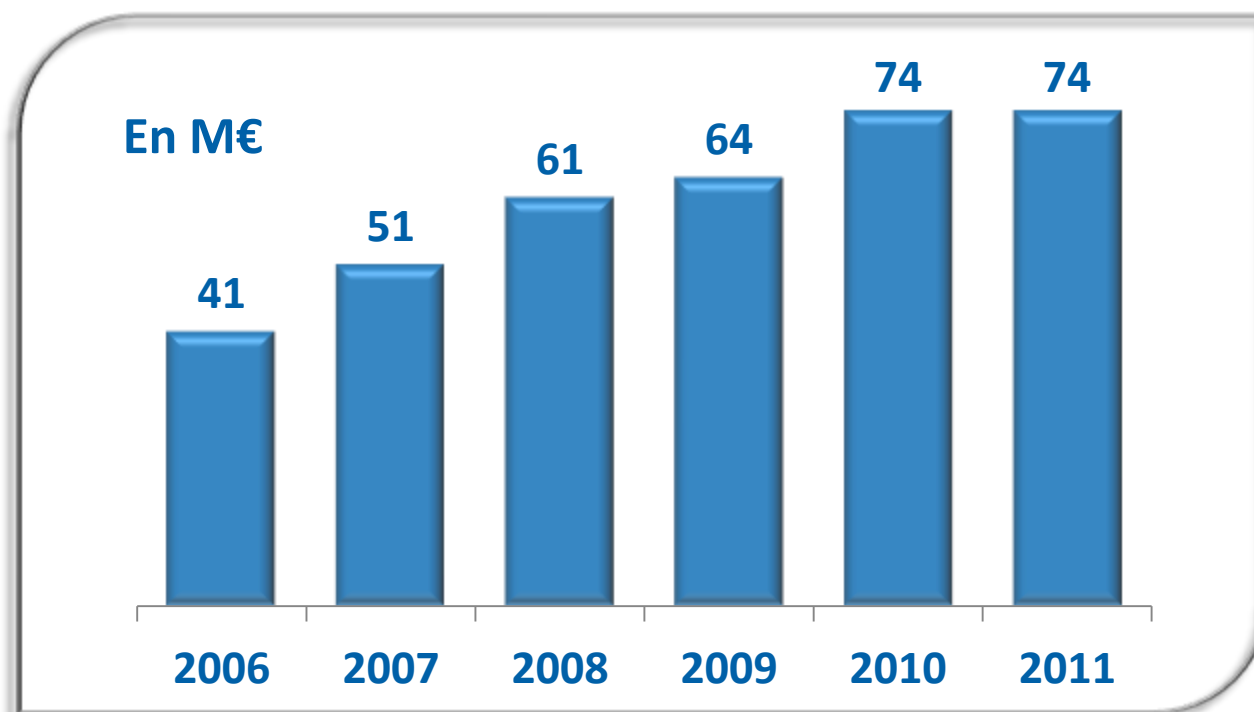
Carnet de commandes



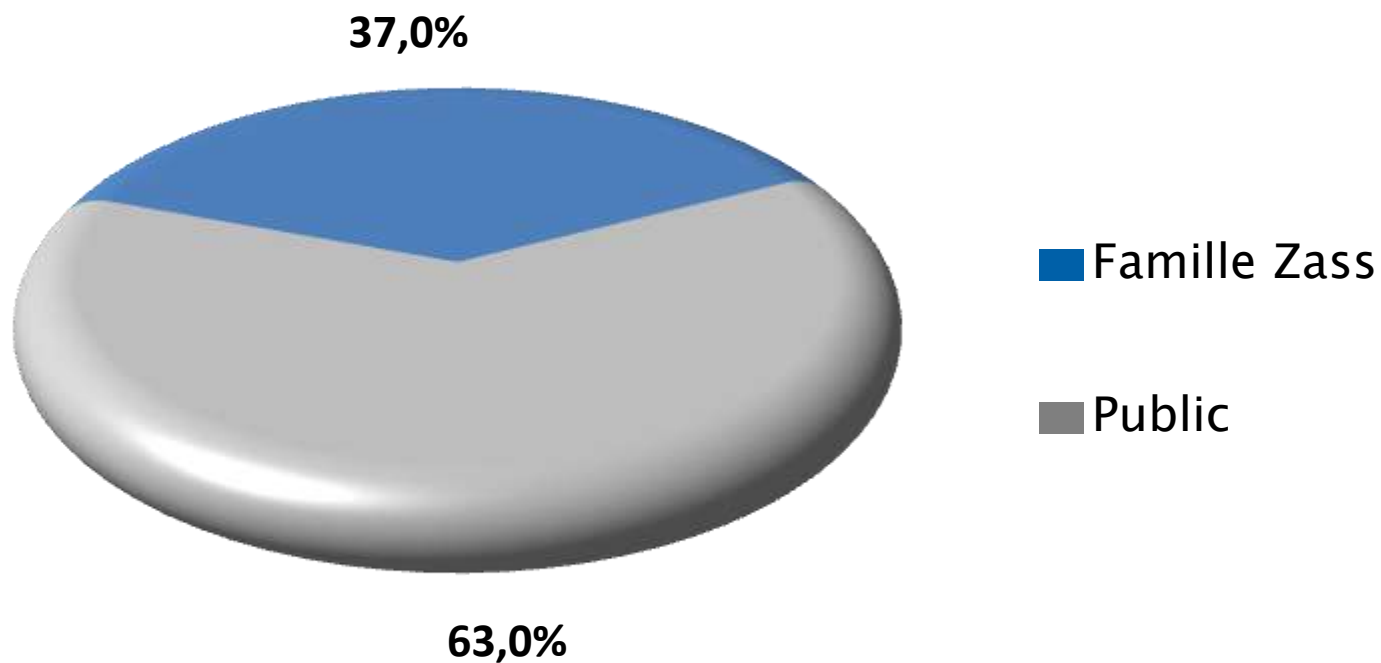
74 M€ au 30/09/11

Carnet de commandes

- Un carnet de commandes en progression régulière depuis 2006 et qui reste à un niveau record



Au 30/09/2011



Evolution du 01 /01 /2007 au 16/01/2012



Réunion d'information Résultats annuels



*Systemes informatiques et
Électroniques de péage*



Paris,
le 19 janvier 2012